

Skierniewice, dnia 07.01.2020r.

**Pani
Krystyna Cieślak
Radna Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003.39.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną w dniu 19.12.2019r. dotyczącą doświetlenia Skweru Inwalidów Wojennych RP w Skierniewicach, uprzejmie informuję, co następuje:

Skwer Inwalidów Wojennych RP oświetlany jest obecnie z trzech stron z wykorzystaniem miejskiego oświetlenia ulicznego zlokalizowanego w ul. Sobieskiego, ul. Reymonta i ul. Rybickiego. Ponadto po odrestaurowaniu pomnika, na słupie oświetleniowym, który usytuowany jest w ciągu ul. Sobieskiego zainstalowano dodatkowe, punktowe oświetlenie halogenowe doświetlające pomnik i skwer.

Biorąc powyższe pod uwagę, zaznaczyć należy, że obecnie istniejąca instalacja oświetleniowa dostosowana jest do natężenia ruchu pieszych występującego na Skwerze.

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Goraj
Zastępca Prezydenta Miasta


Skierniewice, dnia 03.01.2020 r.

**Sz. P.
Krystyna Cieślak
Radna Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.36.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. w sprawie instalacji liniowego progu zwalniającego w pasie drogi publicznej ulicy Rybickiego w Skierniewicach uprzejmie informuję, iż niniejsza sprawa zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice.

O podjętych decyzjach w sprawie udzielona zostanie informacja w odrębnym piśmie.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta

**Sz. P.
Justyna Kulig
Radna Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.37.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. w sprawie opłat w strefie płatnego parkowania przy ulicy Rynek, Żwirki i Senatorskiej w Skierniewicach uprzejmie informuję, iż uchwała nr VI/31/2019 z dnia 28 marca 2019 r. Rady Miasta Skierniewice w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Skierniewicach, dla której proponowanym jest wprowadzenie „darmowych 30 min. parkowania” tzw. biletu zerowego poprzez jej zmianę w części załącznika nr 1 (regulacje dotyczące wysokości opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w części dotyczącej biletów) zawierała będzie postanowienia, które naruszają prawo.

Takie regulacje naruszają art. 13b ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Zgodnie z pkt 2 art. 13b ust. 4 zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania rada miasta może ustalić dla niektórych użytkowników drogi (załącznik nr 2 cyt. uchwały). W konsekwencji powyższe działania naruszają również art. 13 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy **godziny** postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki o 20% za kolejne **godziny** w stosunku do stawki za poprzednią **godzinę** postoju. Stawka opłaty za czwartą **godzinę** i za kolejne **godziny** postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą **godzinę** postoju.

Mając na uwadze powyższe, należy podkreślić iż ustawodawca określił jedynie rozliczenia

Skierniewice, dnia 03.01.2020 r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Justyna Kulig
Radna Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.35.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. w sprawie montażu oznakowania zakazu zatrzymywania się wzdłuż ulicy Pomologicznej (odc. ul. Mszczonowska do ul. Anny Olszewskiej) w Skierniewicach uprzejmie informuję, iż niniejsza sprawa zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice.

O podjętych decyzjach w sprawie udzielona zostanie informacja w odrębnym piśmie.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Goraj
Zastępca Prezydenta Miasta

**Sz. P.
Rafał Koczywąs
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.34.2019

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. uprzejmie wyjaśniam:

1. W sprawie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez Al. Rataja (skrzyżowanie z ul. Mazowiecką) w Skierniewicach uprzejmie informuję, iż niniejsza sprawa zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice. O podjętych decyzjach w sprawie udzielona zostanie informacja w odrębnym piśmie.
2. W kwestii wykonania nowej nawierzchni w ulicy Kwiatowej uprzejmie informuję, że zatwierdzony przez Radę Miasta budżet na rok 2020 nie obejmuje środków finansowych na realizację tej inwestycji. W bieżącym roku ZWiK Wod-Kan Sp. z o.o. wybuduje w ulicy Kwiatowej kanalizację sanitarną oraz wykona odtworzenie jezdni poprzez ułożenie warstwy destruktu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Z przykrością muszę stwierdzić, że docelowa nawierzchnia bitumiczna nie zostanie wykonana w bieżącym roku. Proszę o zrozumienie, gdyż jest to uwarunkowane wyłącznie względami ekonomicznymi. W bieżącym roku Miasto Skierniewice podejmuje się realizacji kluczowych inwestycji drogowych o znaczeniu ponadlokalnym. Budowa wiaduktu nad torami PKP w ciągu ulicy Piłsudskiego i Zwierzynieckiej wraz z przyległym układem drogowym oraz rozbudowa ulicy Rawskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z Al. Niepodległości i Kilińskiego są bowiem inwestycjami bardzo kosztownymi.
3. Dokonano oględzin chodnika ul. Mazowieckiej i stwierdzono niewystarczające obniżenie chodnika i krawężnika przy skrzyżowaniach z ulicami dochodzącymi do ul. Mazowieckiej tj.: ul. Sadową, ul. Partyzantów, ul. Kwiatową oraz ul. Łąkową. Prace związane z obniżeniem chodnika w ciągu ul. Mazowieckiej w obrębie skrzyżowań zostaną wykonane po wyłonieniu Wykonawcy na „Wykonanie remontów nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni oraz wymiany krawężników i obrzeży betonowych w ulicach miasta Skierniewice w 2020r.” przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Dokonano również pomiarów wysokości chodnika w ul. Mazowieckiej. Wysokość ta wynosi 12cm i spełnia parametry określone w § 43 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019r. poz. 1643) cyt.: „Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinien być wyniesiony ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem. Ustalenie to nie dotyczy przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta

Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta

Skierniewice, dnia 03.01.2020 r.


**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.38.2019

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. uprzejmie informuję, iż sprawa wyznaczenia parkingu przed blokiem mieszkalnym wielorodzinnym Jana III Sobieskiego nr 7 jedynie dla mieszkańców rzeczonyj nieruchomości zostanie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Komisji Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice.

O podjętych decyzjach w sprawie udzielona zostanie informacja w odrębnym piśmie.

Prezydent Miasta Skierniewice postanowił zgodnie z propozycją Komisji.

z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Gory
Zastępca Prezydenta Miasta

Skierniewice, dnia 03.01.2020 r.

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**


Nasz znak: DK.0003.40.2019

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XV sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 19 grudnia 2019 r. uprzejmie informuję, iż Miasto Skierniewice przekazało Państwa wystąpienie do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie w sprawie podjęcia odpowiednich kroków w celu instalacji ekranów akustycznych, które ograniczyłyby oddziaływanie hałasu pochodzącego z eksploatacji linii kolejowej Warszawa – Łódź w rejonie ulic Marii Skłodowskiej – Curie, Bielańskiej, Łowickiej, Samotnej, Wiosennej, Jasnej, Orzeszkowej i Nowobielańskiej w Skierniewicach.

Podjęcie działań w celu ograniczenia hałasu pochodzącego z terenów PKP należy do Spółki prowadzącej przewozy kolejowe emitującej nadmierny hałas komunikacyjny.

Po uzyskaniu odpowiedzi od PKP PLK w rzeczonyj sprawie Miasto bezzwłocznie przekaże Państwu otrzymane informacje.

z powrotem

Z up. Prezydenta Miasta

Eugeniusz Górąj
Zastępca Prezydenta Miasta