

**Pani
Krystyna Cieślak
Radna Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.36.2019

Urząd Miasta Skierniewice uprzejmie informuje, że sprawa dotycząca instalacji liniowego progu zwalniającego w ulicy Rybickiego (na wysokości ul. Warzywniczej) została rozpatrzona na posiedzeniu Komisji Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice w dniu 22 stycznia 2020 r.

Komisja zaproponowała o pozostawieniu istniejącego urządzenia ulicy Rybickiego w Skierniewicach bez zmian uznając, co następuje:

- 1) Decyzja dotycząca montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcia pod uwagę także pozytywnych, jak i negatywnych skutków takiego działania.
- 2) Do pozytywnych skutków należą m.in.:
 - miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów w ruchu kołowym, w szczególności w rejonach przedszkoli, szkół placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci (przypadek nie ma zastosowania w przedmiocie sprawy),
 - niewielki koszt montażu urządzenia i łatwość montażu / demontażu,
 - Zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na sąsiednie drogi (nawet wyższych kategorii).
- 3) Do negatywnych skutków należą m.in.:
 - zwiększenie hałasu i drgań – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
 - ponadnormatywna emisja spalin pojazdów,
 - konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,

- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wod-kan itp.
- zwiększone stężenie szkodliwych pyłów,
- uszkodzanie pojazdów - zawieszenie, przedwczesne zużycie amortyzatorów, hamulców, drążków i wahaczy),
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem drogi,

W ocenie Komisji w celu montażu progów zwalniających należy uprzednio przeprowadzić szczegółową analizę uwzględniającą w szczególności następujące kryteria:

- wypadki drogowe, z uwzględnieniem wypadków z pieszymi - (brak w okresie ostatnich 4 lat),
- odległość między skrzyżowaniami – duża, w tym obejmująca różne kategorie drogi.
- natężenie ruchu poprzecznego pojazdów i pieszych – znikome,
- szerokość jezdni i liczbę pasów ruchu – normatywna
- natężenie ruchu pojazdów powolnych – znikome.

Ponadto należy podkreślić, iż obecny stan techniczny drogi nie pozwala na montaż rzeczonych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Wobec powyższego Komisja proponuje jak na wstępie.

Prezydent Miasta Skierniewice postanowił zgodnie z propozycją Komisji.

z powołaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Ergebnusz Goraj
Zastępcą Prezydenta Miasta