

**Lista złożonych projektów do Budżetu Obywatelskiego na 2016 r.
zaopiniowanych przez Zespół Opiniujący negatywnie**

Lp.	Tytuł projektu	Lokalizacja	Koszt wg. wnioskodawcy	Uzasadnienie
1	Stworzenie systemu roweru miejskiego, zwanego też publicznym	stacje umiejscowione w szczególnie ruchliwych miejscach: os. Rawka ul. Domarasiewicza, przystanek Rawka, os. Widok, Urząd Skarbowy, dworzec PKP, Rynek, Zalew, ok. kościoła garnizonowego, os. Makowska; <i>projekt ogólnomiejski</i>	10 stacji/100 rowerów/36 miesięcy = 1,44 mln zł	Koszty projektu przekraczają kwotę określoną na dany rok budżetowy z puli budżetu obywatelskiego. Budowa jednej stacji rowerowej z wyposażeniem, na przykładzie Grodziska Mazowieckiego to koszt ok. 80-100 tys. zł. Natomiast miesięczne utrzymanie systemu w mieście oscyluje w granicach 15 tys. zł.
2	Instalacja sekundników na wybranych skrzyżowaniach w mieście	4 skrzyżowania, w tym: Sobieskiego-Rataja, Wyszyńskiego-Widok, Sobieskiego-Reymonta-Lelewela, Niepodległości-Kopernika; <i>projekt ogólnomiejski</i>	60.000 zł	Negatywna opinia Komisji Ruchu Drogowego działającego przy Prezydencie Miasta Skierniewice. Montowanie w sygnalizacji świetlnej na drogach liczników czasu zwanych sekundnikami nie dopuszczają rozporządzenia: - Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; - Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Taką interpretację przepisów potwierdza stanowisko
3	Liczniki czasu na skrzyżowaniach na terenie miasta	Wyszyńskiego-Widok, Widok-Nowobielańska, Rataja-Sobieskiego, Sobieskiego-Lelewela, Sobieskiego-Sienkiewicza; <i>projekt ogólnomiejski</i>	80.000 zł	Negatywna opinia Komisji Ruchu Drogowego działającego przy Prezydencie Miasta Skierniewice. Montowanie w sygnalizacji świetlnej na drogach liczników czasu zwanych sekundnikami nie dopuszczają rozporządzenia: - Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; - Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Taką interpretację przepisów potwierdza stanowisko

4	<p>Liczniki czasu zmiany faz świetlnych na skrzyżowaniach</p>	<p>Sobieskiego-Rataja, Widok-Rataja, Widok-Nowobielańska, Niepodległości-Kopernika, Batorego-1 Maja, Rawska-Niepodległości; projekt ogólnomiejski</p>	<p>64.000 zł lub 103.000 zł w zależności od liczby skrzyżowań objętych inwestycją</p>	<p>Ministerstwa Infrastruktury, które stwierdza ponadto, że zastosowanie w organizacji ruchu wyświetlaczy czasu może powodować niebezpieczne reakcje uczestników ruchu drogowego, a w efekcie negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo tego ruchu, gdyż kierujący pojazdami będą np. przekraczali skrzyżowanie z nadmierną prędkością.</p>
5	<p>„Idziemy do szkoły” Zajęcia terapeutyczne dla dzieci 5- i 6-letnich odroczonej od edukacji z niskimi wynikami w zakresie diagnozy umiejętności oraz warsztaty dla nauczycieli</p>	<p>Niepubliczna Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna - ul. Nowobielańska 61; projekt ogólnomiejski</p>	<p>50.000 zł</p>	<p>Wszystkie skierniewickie publiczne przedszkola, oddziały przedszkolne zorganizowane w szkołach podstawowych, a także szkoły i placówki, na podstawie rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 30.04.2013 r. w sprawie zasad udzielania i organizacji pomocy psychologiczno-pedagogicznej w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach, udzielają uczniom, ich rodzicom oraz nauczycielom pomocy psychologiczno-pedagogicznej. Pomoc ta realizowana jest m.in. w formie różnego rodzaju zajęć terapeutycznych i wyrównawczych, prowadzonych przez nauczycieli, jak również pedagogów, psychologów i logopedów, zatrudnionych w przedszkolach i szkołach. Wsparcie w tym zakresie oferuje również Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Skierniewicach. Zwiększone zapotrzebowanie szkół na wsparcie psychologiczno-pedagogiczne w roku szkolnym 2015/2016 zostało zatwierdzone w arkuszach organizacji pracy poszczególnych placówek oświatowych. Wszystkie zadania z zakresu pomocy psychologiczno-pedagogicznej realizowane przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki finansowane są z budżetu Miasta Skierniewice.</p>

6	Modernizacja, rozbudowa, oświetlenie i monitoring placu zabaw przy ul. Kopernika/Cicha	Kopernika/Cicha; projekt lokalny - rejon I	110.000 zł	Projekt zawiera braki formalne - brak załączonej oryginalnej listy poparcia z podpisami min. 30 mieszkańców
7	Darmowa sterylizacja kotów i psów oraz darmowe czipowanie psów z terenu miasta Skierniewice	projekt ogólnomiejski	30.000 zł	Zgodnie z ustawą o ochronie zwierząt, do zadań własnych gminy należy opieka nad zwierzętami bezdomnymi. W ramach tych działań złapane i dostarczone do schroniska bezdomne psy poddawane są zabiegom kastracji, sterylizacji oraz czipowaniu, natomiast bezdomne koty trafiające pod opiekę społecznych opiekunów mogą być kastrowane i sterylizowane. Ww. ustawa nie obejmuje możliwości świadczenia takich zadań wobec zwierząt posiadających właścicieli. Z kolei ustawa o finansach publicznych nie umożliwia wydatkowania środków publicznych na cele, które wykraczają poza obowiązki i kompetencje gminy.
8	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja-Kozietulskiego-Raławicka	Skrzyżowanie ulic: 1 Maja-Kozietulskiego- Raławicka; projekt ogólnomiejski	250.000 zł	Negatywna opinia Komisji Ruchu Drogowego działającego przy Prezydencie Miasta Skierniewice. Komisja uznała, że budowa sygnalizacji doprowadzi do czasowego zatrzymania lub znacznego spowolnienia ruchu pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705 ul. 1 Maja. Powodem tego może być zlokalizowana odległości ok. 150 m wzbudzana ręcznie sygnalizacja świetlna przy skrzyżowaniu ulic Czysta – 1 Maja. Mając na uwadze powyższe, w związku z brakiem możliwości zsynchronizowania obu skrzyżowań spowolnienie ruchu lub czasowe jego zatrzymanie będzie miało miejsce w godzinach wzmożonego ruchu pojazdów tj. m.in. godziny poranne.

Z up. Prezydenta Miasta

Jarosław Chęćciński
Zastępca Prezydenta Miasta